

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания Правления Региональной службы по тарифам и**  
**ценообразованию Забайкальского края от 26 декабря 2025 года № 110-1**

**Председательствовал:** Н.В.Колебанова.

**Члены Правления:** О.Н.Дорожкова, Т.А.Копеева, О.С.Макарова, А.И.Куйдина, К.С.Деревцова, Т.И.Юганец, Е.В.Воложанина\*, Е.В.Руденок\*.

\* не принимает участия в голосовании

**Присутствовала по средствам видеоконференцсвязи представитель организации:**

- Экономист ООО «Аэропорт» Достовалова Анастасия Александровна по доверенности.

**Уполномоченный по делу:** начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края) Е.В. Руденок.

**Об утверждении предельных максимальных тарифов (сборов) на услуги, оказываемые ООО «Аэропорт» в аэропорту «Чара», на 2026 год**

**Выступили:**

**Уполномоченный по делу Е.В.Руденок:** «Основанием для установления предельных максимальных тарифов (сборов) на услуги, оказываемые ООО «Аэропорт» в аэропорту «Чара», на 2026 год послужило обращение ООО «Аэропорт» (вх. от 31 октября 2025 года № 5612) с предложением о пересмотре предельных аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту «Чара» на 2026 год.

К данному обращению приложены материалы, включающие в себя финансово-экономические показатели ООО «Аэропорт» за отчетный 2024 год и планируемые на расчетный 2026 год, а также документы, подтверждающие финансово-хозяйственную деятельность организации.

Основные финансово-экономические показатели и структура расходов на услуги, оказываемые ООО «Аэропорт», рассчитаны на 2026 год в соответствии с Методическими указаниями по вопросу государственного регулирования сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденными приказом Федеральной службы по тарифам от 31 октября 2014 года № 238-т/2, на основании фактических затрат, понесенных в 2024 году.

Расчет сборов и тарифов осуществлен на основе данных раздельного учета доходов и расходов, а затраты распределены по соответствующим видам услуг. Экономически обоснованные затраты, включающие косвенные (накладные) расходы распределены пропорционально доходам за 2024 год.

Нормативная прибыль составила 5 % от экономически обоснованных затрат.

ООО «Аэропорт» ознакомилось с расчетом и выразило несогласие с полученными тарифами (сборами).

В настоящий момент по расчету увеличена стоимость затрат на услуги по обеспечению пожарной безопасности в аэропорту в связи с письмом Общероссийской общественной организации «Забайкальское Региональное отделение ЗРО ВДПО» от 24 декабря 2025 года № 91/25 об изменении условий договора по повышению стоимости услуг в связи с изменениями налогового законодательства, увеличением цен на топливо, повышением заработной платы и цен на оборудование.

Также по просьбе ООО «Аэропорт» в необходимую валовую выручку включены затраты на оказание услуг по проведению геодезической съемки для получения сертификата соответствия аэродромам по договору от 15 декабря 2025 года № ГД/60-25 с ООО «Геодинамика-М» в размере 1 155 497,93 руб.

Разногласия с организацией отработаны.

Общий рост по всем тарифам (сборам) составил 107,9 %.

Таким образом тарифы рассчитаны в размере

Таблица 1

№ п/п	Наименование услуги	Ед. измерения	Предельные максимальные тарифы (сборы)*
1.	Обеспечение взлет-посадки воздушных судов	руб./т взл.м.	1 452,51
2.	Обеспечение транспортной безопасности	руб./т взл.м.	2 187,96
3.	Предоставление аэровокзального комплекса	руб./пасс.	162,20
4.	Обслуживание пассажиров	руб./пасс.	258,26
5.	Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	руб./т.	7 491,00

\*Тариф является конечным».

**Председатель заседания Правления Н.В.Колебанова:** «Анастасия Александровна, на текущий момент у Вас остались какие-то вопросы?».

**Представитель компании ООО «Аэропорт» экономист А.А.Достовалова:** «Первоначальный рассчитанный вариант нам не подошел в связи с тем, что АО «Авиакомпания «Ангара» прекратила полеты в аэропорт с. Чара, а заменяющая ее АО «Авиакомпания «ИрАэро» полеты сократила в связи с чем по низким тарифам мы не сможем получить прибыль. Затем тарифы были пересмотрены и немного увеличены. Надеемся, что по таким тарифам мы в 2026 году выйдем в прибыль. Поэтому в настоящий момент вопросов нет».

**Правление РСТ Забайкальского края решило:**

1. Утвердить предельные максимальные тарифы (сборы) на услуги в аэропорту «Чара», оказываемые ООО «Аэропорт», на 2026 год.

**Голосовали: «ЗА» – 7, «ПРОТИВ» – 0, «ВОЗДЕРЖАЛОСЬ» - 0.**

Секретарь Правления



Т.И.Юганец